

## Vevey Fondue moitié-moitié?

Le projet de la Municipalité (alors encore au complet) est parfaitement farfelu et bien laid. Ce plan prévoit une moitié de la place pour le parcage des voitures en surface, l'autre pour les piétons.

Ce serait la seule grande place d'Europe utilisée comme un vulgaire parking en surface. Libérons notre belle place au cœur de Vevey avec sa vue exceptionnelle sur le lac et les montagnes!

Utilisons cette place piétonne pour de nombreuses manifestations temporaires, folkloriques, sportives ou culturelles.

Attirons, grâce au parking souterrain, des visiteurs venus aussi du dehors.

Le parking permettra d'accéder facilement à pied à la vieille ville, avec ses commerces de proximité, ses restaurants ainsi que son pôle culturel.

Ne transformons pas Vevey en ville morte, comme c'est le cas pour Vevey Orient!

Le 19 mai, je glisserai dans les urnes un oui enthousiaste à l'initiative pour un parking souterrain à la place du Marché.

**D<sup>r</sup> François Chavannes,**  
ancien député et conseiller communal, Vevey

## Où en est-on?

Faute d'arguments concrets, les opposants à l'initiative citoyenne pour un parking souterrain à la place du Marché de Vevey claironnent péremptoirement que le projet de parking Gare Nord est «à bout touchant». Partout, ces derniers affirment que la Municipalité détient un permis de construire... Celui-ci date de 2015 et valide uniquement le bâtiment en surface et pas le sous-sol. De facto, ce permis de construire n'est plus valable! En effet, suite au refus de l'Office fédéral des transports de valider le projet

initial (voies MVR perpendiculaires à celles des CFF), la Municipalité doit revoir sa copie. Nouvelle mise à l'enquête il y aura, avec son lot d'oppositions! Par ailleurs, si une convention est en négociation avec les CFF, propriétaires d'une partie du terrain, elle est loin d'être réglée. Une fois ces problèmes résolus, quid du financement? À savoir, les finances de Vevey ne sont pas au mieux.

Par ailleurs, les deux autres parkings proposés au Plan directeur de stationnement sont encore plus utopiques. Entre-deux-Villes n'a pas trouvé d'investisseur et celui d'Hauteville est en zone agricole. Il sera très difficile de changer l'affectation de cette zone en raison de la loi sur l'aménagement du territoire (LAT).

Même si le comité d'initiative ne s'oppose pas à la construction du parking derrière la gare, la meilleure solution pour soutenir les résidents, le commerce, la culture, le tourisme, et la plus rapide à mettre en œuvre, reste donc le parking souterrain de la place du Marché.

Je voterai oui à l'initiative du 19 mai prochain afin de donner un signal clair aux autorités.

**Pierre-Alexandre Fürst,**  
citoyen de Vevey et membre du comité d'initiative

## Simple question de bon sens

Heureux les Veveysans, car si tel est leur bon plaisir, le 19 mai, ils libéreront la place du Marché.

D'un parking chaotique, ils pourraient faire une des plus belles places d'Europe.

Mettre les voitures en sous-sol, c'est le plus élémentaire bon sens et la plupart des villes l'ont compris.

Les autres parkings proposés en périphérie, notamment derrière la gare, sont trop décentrés et leur construction est bien plus qu'aléatoire. Et puis ne rêvons pas, l'être humain est ainsi fait qu'il renâcle souvent à l'idée de faire des pas supplémentaires,

alors marcher de derrière la gare CFF jusqu'au centre-ville, cela ne fonctionnera pas, il faut creuser au bon endroit.

À 5 km de Vevey, Montreux a fait ce choix depuis belle lurette, ses quais et la place du Marché sont devenus des lieux conviviaux où il fait bon vivre et flâner, on n'entend plus les voitures, elles sont six pieds sous terre.

Le 19 mai pourrait être une journée historique avec cette décision que toute une région attend depuis des lustres...

**Jacques-André Schneider,**  
La Tour-de-Peilz